

APRILIA RSV4 1100 Factory: Scheda Tecnica

Tipo motore	Aprilia 4 cilindri a V longitudinale di 65°, 4 tempi, raffreddamento a liquido, distribuzione bialbero a camme (DOHC), quattro valvole per cilindro
Alesaggio e corsa	81 x 52.3 mm
Cilindrata totale	1.077 cc (999.6 cc)
Rapp. di compressione	13.6:1
Potenza max all'albero	217 CV (159,6 kW) a 13.200 giri/min
Coppia max all'albero	122 Nm a 11.000 giri/min
Alimentazione	Airbox con prese d'aria dinamiche frontali. 4 corpi farfallati Marelli da 48 mm con 8 iniettori e gestione Ride-by-wire di ultima generazione. Multimappa selezionabile dal pilota in marcia: Track, Sport, Race
Accensione	Elettronica digitale Magneti Marelli integrata nel sistema di gestione motore, con una candela per cilindro, bobine tipo "stick-coil"
Avviamento	Elettrico
Scarico	Schema 4 in 2 in 1, due sonda lambda, mono silenziatore laterale con valvola parzializzatrice comandata dalla centralina gestione motore e catalizzatore trivalente integrato (Euro 4)
Generatore	Volano con magneti alle terre rare da 450 W
Lubrificazione	A carter umido con radiatore olio/aria, doppia pompa olio (lubrificazione e raffreddamento)
Cambio	Estraibile a 6 rapporti 1°: 39/15 (2.600) 2°: 33/16 (2,063) 3°: 34/20 (1.700) 4°: 31/21 (1.476) 5°: 34/26 (1.307) 6°: 33/27 (1.222) Comando cambio con sistema elettronico Aprilia Quick Shift (AQS)
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con sistema antisaltellamento meccanico
Trasmissione primaria	A ingranaggi a denti dritti e parastrappi integrato, rapporto di trasmissione: 73/44 (1.659)
Trasmissione secondaria	A catena: Rapporto di trasmissione: 41/16 (2.562)
Gestione della trazione	Sistema APRC (Aprilia Performance Ride Control) che comprende controllo di trazione (ATC), controllo di impennata (AWC), controllo di partenza (ALC), cruise control (ACC), limitatore di velocità (APT), tutti settabili e disinseribili indipendentemente
Telaio	Telaio in alluminio a doppia trave con elementi fusi e stampati in lamiera

	<p>Regolazioni previste:</p> <ul style="list-style-type: none">• posizione e angolo canotto di sterzo• altezza motore• altezza perno forcellone
Sospensione anteriore	<p>Ammortizzatore di sterzo Öhlins a gestione elettronica Smart EC 2.0 Forcella Öhlins NIX a gestione elettronica Smart EC 2.0. Steli Ø 43 mm, con trattamento superficiale TIN; Piedini in alluminio per fissaggio pinze radiali. Regolabile in precarico molle, estensione e compressione idraulica. Escursione ruota 125 mm</p>
Sospensione posteriore	<p>Forcellone a doppia capriata in alluminio; tecnologia mista di fusione a basso spessore e lamiera. Monoammortizzatore Öhlins TTX con piggy-back a gestione elettronica Smart EC 2.0, completamente regolabile in: precarico molla, lunghezza interasse, idraulica in compressione ed estensione. Escursione ruota 115 mm.</p>
Freni	<p>Ant: Doppio disco diametro 330 mm flottante con pista frenante in acciaio inox alleggerito e flangia in alluminio con 6 nottolini. Pinze Brembo Stylema® monoblocco a fissaggio radiale a 4 pistoncini Ø 30 mm contrapposti. Pastiglie sinterizzate. Pompa radiale e tubo freno in treccia metallica Post: Disco diametro 220 mm; pinza Brembo a 2 pistoncini isolati Ø 32 mm. Pastiglie sinterizzate. Pompa con serbatoio integrato e tubo in treccia metallica</p> <p>ABS Bosch 9.1 MP con funzione cornering, regolabile su 3 mappe, dotato di strategia RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation).</p>
Cerchi	<p>Forgiati in lega d'alluminio, completamente lavorati, a 5 razze sdoppiate. Ant: 3.5"X17" Post: 6"X17"</p>
Pneumatici	<p>Radiali tubeless. ant: 120/70 ZR 17 post: 200/55 ZR 17 (in alternativa 190/50 ZR 17; 190/55 ZR 17)</p>
Dimensioni	<p>Interasse: 1439 mm Lunghezza: 2052 mm Larghezza: 735 mm Altezza sella: 851 mm Inclinazione canotto di sterzo: 24,5° Avancorsa: 103,8 mm</p>

The Aprilia logo, consisting of the word "aprilia" in a white, lowercase, sans-serif font, centered within a solid red rectangular background.

Peso a secco	177 kg
Peso ODM	199 kg con il pieno di carburante
Consumi	6,50 litri/100 km
Emissioni CO2	155 g/km
Capacità serbatoio	18,5 litri (4 di riserva)